



NEWSLETTER

REVIEW OF 2018 SEASON




CAT11e



El CAT11e és l'onzè cotxe fet per l'ETSEIB Motorsport, i el setè elèctric. Respecte al CAT10e, l'equip va redissenyar el cotxe amb l'objectiu de fer-lo més ràpid i lleuger: reducció de 219 kg a 203 kg de pes, en gran part gràcies als 5 kg reduïts al monocasc mitjançant un millor ús de la fibra de carboni i les optimitzacions topològiques dutes a terme, tot i mantenint la mateixa geometria de l'any anterior. Una unitat electrònica i de potència millorada i summament fiable ha permès tenir un cotxe segur i competitiu en el món de la Formula Student. Pel que fa a la dinàmica del monoplaça, s'ha aconseguit trobar configuracions de suspensió, caiguda i convergència específiques per a cada prova dinàmica que han fet possible una millora del comportament del cotxe en pista. A més a més, s'ha redissenyat tot el paquet aerodinàmic incorporant un nou rear spoiler amb monkey seat, un nou disseny d'aleró davant que permet millorar l'eficiència del nou fons pla, el qual incorpora canals laterals i un aleró posterior de tres elements amb DRS.

FS Czech Republic



Després de dos dies de viatge, es va arribar al circuit de Most, on es celebrava la competició Formula Student Czech Republic. Un cop instal·lats, l'equip va completar tota la fase de scrutineering sense excessius problemes per poder-se centrar en les proves estàtiques, en les que es van obtenir molt bons resultats: 4t lloc a la presentació del Business Plan, 3r lloc arribant a la final del Engineering Design i 1r lloc al Cost Report. Pel que fa a les proves dinàmiques, l'equip va començar amb un 1r lloc al Skidpad, sent la primera vegada que l'ETSEIB Motorsport guanyava una prova dinàmica. A l'acceleració es va obtenir un 4t lloc, mentre que al autocross es va aconseguir el 3r millor temps, classificant-nos així per la final de la Endurance. Aquesta, va ser anul·lada a causa d'una forta tempesta que va obligar a l'organització a donar per acabada la prova reina just començar. Amb tot, es va aconseguir una 3ra posició a la classificació general, un gran resultat a la primera competició de la temporada.

FS Germany

Un cop acabada la competició, l'equip es va dirigir cap al circuit de Hockenheim, on es disputa la competició més important, Formula Student Germany. Un cop situat, l'equip era el primer en començar la fase de scrutineering després de guanyar el premi al cotxe millor preparat durant la temporada anterior. L'ETSEIB Motorsport va ser dels primers equips en completar tota la inspecció, tenint així un dia sencer per provar el cotxe abans de les proves dinàmiques. Un cop presentades les proves estàtiques, es va obtenir un 26è lloc al Cost Report, un gran 7è lloc al Engineering Design i per primer cop a la història de l'equip es va arribar a la final de les presentacions de Business Plan de la millor competició de la Formula Student, quedant en un 5è lloc. Finalment, l'equip va encarar les proves dinàmiques amb l'objectiu de competir contra els millors equips del món. Es va obtenir un gran 6è lloc al Skidpad, un 10è lloc a l'acceleració i un 16è lloc al autocross. Després d'aquests bon temps, el CAT11e va patir problemes de fiabilitat pel que fa al sistema de suspensions que no van permetre acabar l'Endurance, la prova reina. Aquest fet va portar l'equip a la 16a posició al ranking global de la competició entre els 40 participants.

FS Spain

Per acabar la temporada, l'equip va tornar a assistir a la competició de casa, Formula Student Spain, competició on any rere any participen els millors equips de la Formula Student. Com en les dues competicions anteriors, l'equip va superar la primera fase de la competició, el scrutineering, en el temps donat, per poder preparar de la millor forma possible les proves estàtiques i dinàmiques. Un cop presentades les estàtiques, l'equip va quedar en 7a posició al Engineering Design, en 9è lloc al Cost Report i va repetir final de la presentació de Business Plan, obtenint la segona posició de la categoria elèctrica. Amb aquests bons resultats, l'equip va realitzar les proves dinàmiques amb un ritme no tan alt com a l'esperat a causa de la reparació de l'averia de la competició d'Alemanya, obtenint un 14è lloc al Skidpad, una 15a posició a l'acceleració i una 19a a l'autocross. A l'endurance, van reparar els problemes de fiabilitat, aquesta vegada en el sistema de frens, impedit que l'equip acabés la prova de resistència. Amb tot, l'equip va quedar en 18ena posició en la classificació global, respecte a 39 participants.





Principal



Platinum



Gold



Silver



Bronze



Col·laboradors





www.elseib-motorsport.edu



+34 93 401 18 01



gestio.elseibmotorsport@upc.edu

